

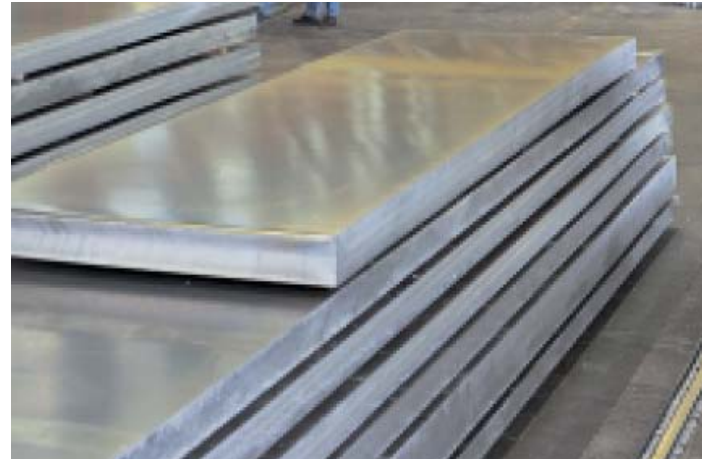
# ALEACIONES LIGERAS

APLICACIONES ALTERNATIVAS  
REDUCCION DE PESO Y  
COSTE



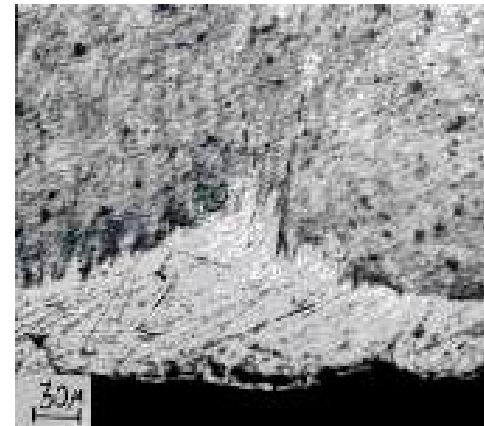
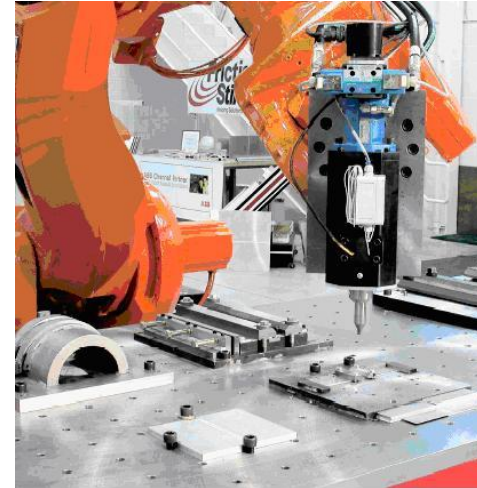
# ALEACIONES LIGERAS

- Una nueva generación de aleaciones de aluminio con importantes mejoras en su resistencia a la corrosión, mayor tenacidad y resistencia mecánica así como mejores propiedades de conformado se están desarrollando para hacer frente al vertiginoso incremento del uso de los compuestos.
- Aleaciones como el 2050, 2198, 3110, 5110A, 6005C, 6451, 7140, etc. permiten optimizar los diseños reduciendo su peso y mejorando sus prestaciones.



# ALEACIONES LIGERAS

- Nuevas tecnologías de unión están siendo introducidas que permiten una mayor utilización de las aleaciones ligeras. Cabe destacar la soldadura por fricción – agitación (FSW) que realiza la unión en estado sólido consiguiendo propiedades casi equiparables a las del metal base de una forma rápida, sencilla y limpia.
- El FSW permite la unión de materiales diferentes e incluso aleaciones que no son soldables por fusión.



# ALEACIONES LIGERAS

- La optimización del uso de las aleaciones ligeras también está ligada a los métodos productivos para su transformación desde materia prima hasta pieza acabada.
- Actualmente diseños que antes eran impensables, hoy día utilizando las nuevas técnicas de estirado de material, súper conformado, y nuevos desarrollos como la soldadura por fricción – agitación (FSW) y soldadura láser (LBW) son plenamente realizables utilizando el aluminio como material.

